Положение

 о проведении традиционных автомотогонок на льду.

**1 Цели и задачи.**

 1.1 Популяризация автомотоспорта среди населения городского округа Заречный.

 1.2 Совершенствование мастерства вождения авто и мотолюбителей и приобретения навыков контраварийного управления автомобилем для снижения аварийности на дорогах общего пользования.

 1.3 Пропаганда здорового образа жизни и активного проведения досуга и отдыха населения.

 1.4 Привлечение молодежи к техническим видам спорта.

**2 Место и дата проведения.**

 Автогонки проводятся 18 марта 2017 года на ледовой площадке СК «Электрон».

 Начало соревнований в 15.30 часов.

**3 Программа соревнования.**

 14.30 - мандатная и техническая комиссия на трассе, прием заявок.

 15:30 - открытие соревнования.

 15:40 - первый заезд.

 21:00 – окончание заездов.

 21:30 – награждение победителей.

**4 Организаторы соревнования.**

4.1 Белоярская атомная станция

 4.2 Молодежная организация БАЭС

4.3 Фонд развития автомотоспорта

 Главный судья соревнований Катков Е.Г. тел. 8 919 371 42 72

 Организаторы оставляют за собой право на изменение регламента.

**5** **Участники соревнования, заявки и зачет.**

 5.1 К участию в соревнованиях допускается любые физические лица, достигшие 18- летнего возраста, прошедшие регистрацию, и прибывшие к месту старта.

**К заявке прилагаются копии следующих документов:**

* **паспорт гражданина Российской Федерации;**
* **страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования;**
* **ИНН (индивидуальный номер налогоплательщика).**

 5.2 Классы автомобилей:

 - Класс «ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД» – автомобили с приводом на переднюю ось.

 - Класс «ЗАДНИЙ ПРИВОД» – автомобили с приводом на заднюю ось.

 - Класс «ЛЕДИ» - Участие женщин на моноприводных автомобилях.

 - Класс «ПОЛНЫЙ ПРИВОД» – автомобили отечественного и иностранного производства с приводом на четыре колеса.

 - Класс «СПОРТ» - моноприводные автомобили на специальной спортивной резине согласно п 2.2 по КиТТ (шип 1,5 мм).

 В классах «ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД», «ЗАДНИЙ ПРИВОД», «ЛЕДИ», допускается использование любого типа резины (шипованной, не шипованной) стандартного образца, только при условии ее серийного изготовления, сертифицированных для дорог общего пользования. Высота шипа, количество и рядность согласно стандартам производителя.

 Автомобиль участника должен быть оборудован ремнями безопасности, огнетушителем, петлями для принудительной буксировки спереди и сзади.

 5.3 В классах «ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД», «ЗАДНИЙ ПРИВОД», «ЛЕДИ» допускаются граждане, имеющие регистрацию по месту жительства в городском округе Заречный.

 5.4 К соревнованиям допускаются:

- легковые автомобили без ограничения объема двигателя, типа привода и трансмиссии, в технически исправном состоянии;

 - Участие одного водителя на одном автомобиле в разных классах;

 - Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах;

 - Участие нескольких водителей на одном автомобиле в разных классах.

 5.5 Запрещено:

 - Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе;

 - Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе.

 - Полноприводные автомобили с отключаемым приводом на одну ось не имеют право принимать участие в классах «ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД» и «ЗАДНИЙ ПРИВОД».

 5.6 Участник при регистрации обязан сообщить организаторам (судейской бригаде) тип привода своего автомобиля, тип используемой резины, государственный регистрационный номер автомобиля, при требовании судейской бригады предъявить страховой полис, тех. паспорт автомобиля и водительское удостоверение.

 5.7 Организаторы соревнований по заключению технической комиссии оставляют за собой право отстранить участника соревнований от заездов по причине несоответствия выше перечисленным требованиям.

 5.8 Участник соревнований, не прибывший к месту старта в течение 2 минут по окончанию предыдущего заезда, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, отстраняется от участия в соревнованиях.

 5.9 Участнику соревнований, принявшему старт и по каким-либо причинам не финишировавшему, перезаезд не допускается.

**6. Трасса соревнований и порядок проведения.**

 Трасса представляет собой - замкнутый овал, со скользким покрытием (лед), длинной примерно 500 метров, ограниченный по периметру снежными брустверами.

 Соревнования проводятся по олимпийской системе. Проигравший участник выбывает из гонки. При малом количестве участников в классе организатор оставляет за собой право на объединение либо закрытие класса.

 Количество полных кругов в заезде – 4 (четыре).

 Старт «с места», финиш «с ходу» производится отмашкой флагом и определяется по переднему бамперу автомобиля.

 Участники, занявшие первые четыре места в классе Спорт, участвуют в старте с одной линии «Масс старт». При этом лучшее место в Спорт имеет право выбора стартовой позиции, соответственно по убыванию.

 Тренировочные и ознакомительные заезды, по решению организаторов могут быть, как введены, так и отменены.

 Порядок старта участников определяется жеребьевкой.

**7. Награждение и победители.**

Победителем в каждом заезде каждого класса признается участник, пересекший первым линию финиша. По итогам соревнований определяются 3 призера в каждом классе. В случае одинакового времени у участников - призеров, проводится перезаезд.

 Награждение осуществляется призами от БЕЛОЯРСКОЙ АЭС.

**8. Особые условия.**

При возникновении аварийных ситуаций на трассе, прилегающей к ней территории, а также в закрытом парке, организатор не принимает на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также возможные телесные повреждения или повреждения имущества участника и третьих лиц до, вовремя и после соревнований. Обязательное использование шлема автомобильного или мотоциклетного типа в классах «СПОРТ».

Во всех классах во время заездов обязательно применение ремней безопасности и включение ближнего света фар.

Участники, нарушившие правила соревнований дисквалифицируются.

**9. Прочее.**

Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в данное Положение и оповестить о них всех прибывших на соревнование спортсменов не позднее, чем за 1 час до соревнований.