РАЗРЕШЕНИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО

Раздел 1. Реквизиты разрешения на строительство	
1.1. Дата разрешения на строительство:	02.12.2022
1.2. Номер разрешения на строительство:	66- 0-110-2022
1.3. Наименование органа (организации):	Федеральное дорожное агентство
1.4. Срок действия настоящего разрешения:	01.04.2025
1.5. Дата внесения изменений или исправлений:	-
Раздел 2. Информация о застройщике	
2.1. Сведения о физическом лице или индивидуальном предпринимателе	
2.1.1. Фамилия:	-
2.1.2. Имя:	-
2.1.3. Отчество:	-
2.1.4. ИНН:	-
2.1.5. ОГРНИП:	-
2.2. Сведения о юридическом лице	
2.2.1. Полное наименование:	Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Урал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Уралуправтодор»)
2.2.2. ИНН:	7223007316
2.2.3. ОГРН:	1027201299124
Раздел 3. Информация об объекте капитального строительства	
3.1. Наименование объекта капитального строительства (этапа) в соответствии с проектной документацией:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 35 – км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область» 1.2 участок (1.2 этап), 2 участок (2 этап); 3 участок (3 этап); 4 участок (4 этап); 5 участок (5 этап)
3.2. Вид выполняемых работ в отношении объекта капитального строительства в соответствии с проектной документацией:	строительство, реконструкция
3.3. Адрес (местоположение) объекта капитального строительства	
3.3.1. Субъект Российской Федерации:	Свердловская область

3.3.2. Муниципальный район, муниципальный округ, городской округ или внутригородская территория (для городов федерального значения) в составе субъекта Российской Федерации, федеральная территория:	Белоярский район, Богдановичский район, городской округ Заречный
3.3.3. Городское или сельское поселение в составе муниципального района (для муниципального района) или внутригородского района городского округа (за исключением зданий, строений, сооружений, расположенных на федеральных территориях):	-
3.3.4. Тип и наименование населенного пункта:	-
3.3.5. Наименование элемента планировочной структуры:	-
3.3.6. Наименование элемента улично-дорожной сети:	-
3.3.7. Тип и номер здания (сооружения):	-
Раздел 4. Информация о земельном участке	
4.1. Кадастровый номер земельного участка (земельных участков), в границах которого (которых) расположен или планируется расположение объекта капитального строительства:	-
4.2. Площадь земельного участка (земельных участков), в границах которого (которых) расположен или планируется расположение объекта капитального строительства:	-
4.3. Сведения о градостроительном плане земельного участка	
4.3.1.1. Дата:	-
4.3.1.2. Номер:	-
4.3.1.3. Наименование органа, выдавшего градостроительный план земельного участка:	-
4.3.2.1. Дата:	-
4.3.2.2. Номер:	-
4.3.2.3. Наименование органа, выдавшего градостроительный план земельного участка:	-
4.4. Условный номер земельного участка (земельных участков) на утвержденной схеме расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории (при необходимости):	-
4.5. Сведения о схеме расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории	
4.5.1. Дата решения:	-
4.5.2. Номер решения:	-
4.5.3. Наименование организации, уполномоченного органа или лица, принявшего решение об утверждении	-

схемы расположения земельного участка или земельных участков:	
4.6. Информация о документации по планировке территории	
4.6.1. Сведения о проекте планировки территории	
4.6.1.1. Дата решения:	23.11.2021
4.6.1.2. Номер решения:	4208-р
4.6.1.3. Наименование организации, уполномоченного органа или лица, принявшего решение об утверждении проекта планировки территории:	Федеральное дорожное агентство
4.6.2. Сведения о проекте межевания территории	
4.6.2.1. Дата решения:	23.11.2021
4.6.2.2. Номер решения:	4208-р
4.6.2.3. Наименование организации, уполномоченного органа или лица, принявшего решение об утверждении проекта межевания территории:	Федеральное дорожное агентство
Раздел 5. Сведения о проектной документации, типовом архитектурном решении	
5.1. Сведения о разработчике - индивидуальном предпринимателе	
5.1.1. Фамилия:	-
5.1.2. Имя:	-
5.1.3. Отчество	-
5.1.4. ИНН:	-
5.1.5. ОГРНИП:	-
5.2. Сведения о разработчике - юридическом лице	
5.2.1. Полное наименование:	-
5.2.2. ИНН:	-
5.2.3. ОГРН:	-
5.3. Дата утверждения (при наличии):	21.04.2022; 08.08.2022
5.4. Номер (при наличии):	01-06/119; 01-06/257
5.5. Типовое архитектурное решение объекта капитального строительства, утвержденное для исторического поселения (при наличии)	
5.5.1. Дата:	-
5.5.2. Номер:	-
5.5.3. Наименование документа:	-
5.5.4. Наименование уполномоченного органа, принявшего решение об утверждении типового	-

архитектурного решения:	
Раздел 6. Информация о результатах экспертизы проектной документации и государственной экологической экспертизы	
6.1. Сведения об экспертизе проектной документации	
6.1.1.1. Дата утверждения:	19.04.2022
6.1.1.2. Номер:	66-1-1-3-023981-2022
6.1.1.3. Наименование органа или организации, выдавшей положительное заключение экспертизы проектной документации:	ФАУ «Главгосэкспертиза России»
6.2. Сведения о государственной экологической экспертизе	
6.2.1.1. Дата утверждения:	-
6.2.1.2. Номер:	-
6.2.1.3. Наименование органа, утвердившего положительное заключение государственной экологической экспертизы:	-
6.3. Подтверждение соответствия вносимых в проектную документацию изменений требованиям, указанным в части 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации	
6.3.1. Дата:	08.08.2022
6.3.2. Номер:	1
6.3.3. Сведения о лице, утвердившем указанное подтверждение:	Федотов Константин Иванович
6.4. Подтверждение соответствия вносимых в проектную документацию изменений требованиям, указанным в части 3.9 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации	
6.4.1. Дата:	-
6.4.2. Номер:	-
6.4.3. Наименование органа исполнительной власти или организации, проводившей оценку соответствия:	-
Раздел 8. Проектные характеристики линейного объекта	
8.1. Наименование линейного объекта, предусмотренного проектной документацией:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 35 – км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область» 1.2.участок (1.2 этап)
8.1.1. Кадастровый номер реконструируемого линейного объекта:	66:00:0000000:1837, 66:00:0000000:1877, 66:00:0000000:1880
8.1.2. Протяженность (м):	-
8.1.2.1. Протяженность участка или части линейного	

объекта (м): строительная длина, м	6570
8.1.3. Категория дороги (класс):	IB
8.1.4. Мощность (пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения):	-
8.1.5. Тип (кабельная линия электропередачи, воздушная линия электропередачи, кабельно-воздушная линия электропередачи), уровень напряжения линий электропередачи:	-
8.1.6. Иные показатели:	
вид работ	реконструкция, строительство
категория дороги	
расчетная скорость, км/ч	100
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	2,70
тип дорожной одежды	капитальный (ЩМА)
мост через реку Брусянка на ПК 26+72: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 59,8 3×18 28,6 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
путепровод через железную дорогу на ПК 36+23: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 84,14 21+33+24 28,18 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
мост через реку Камышенка на ПК 125+12: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 67,39 2×24+12 28,6 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
путепровод через автомобильную дорогу на ПК 140+00: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 73,30 18+28+18 28,18 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный

мост через реку Пышма на ПК 153+70: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 106,6 3×33 28,6 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
путепровод через автомобильную дорогу на ПК 159+28: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 65,74 18+24+19 28,58 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
путепровод через железную дорогу на ПК 180+61: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 93,0 2×18+33+18 28,18 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
скотопрогон (зверопроход) на ПК 185+52: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 12,72 1×12 28,18 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
8.2. Наименование линейного объекта, предусмотренного проектной документацией:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 35 – км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область» 2 участок (2 этап)
8.2.1. Кадастровый номер реконструируемого линейного объекта:	66:00:0000000:1837, 66:00:0000000:1880
8.2.2. Протяженность (м):	-
8.2.2.1. Протяженность участка или части линейного объекта (м): строительная длина, м	 9200
8.2.3. Категория дороги (класс):	IB
8.2.4. Мощность (пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения):	-
8.2.5. Тип (кабельная линия электропередачи, воздушная линия электропередачи, кабельно-воздушная линия электропередачи), уровень напряжения линий электропередачи:	-

8.2.6. Иные показатели:	
вид работ	реконструкция, строительство
категория дороги	
расчетная скорость, км/ч	100
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	2,70
тип дорожной одежды	капитальный (ЩМА)
транспортная развязка на ПК 229+23, шт./м, в том числе: - съезд № 1, м - съезд № 2, м - съезд № 3, м - съезд № 4, м - съезд № 5, м	1/2536,48 424,76 358,46 293,08 401,26 1058,92
путепровод на транспортной развязке на ПК 229+23, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	62,21 2×28 20,14 Г-17+2×0,75 А14, Н14 нормальный
транспортная развязка на ПК 288+31, шт./м, в том числе: - съезд № 1, м - съезд № 2, м - съезд № 3, м - съезд № 4, м	1/1861,5 343,45 313,98 266,95 937,12
путепровод на транспортной развязке на ПК 288+31, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	54,21 2×24 13,14 Г-10+2×0,75 А14, Н14 нормальный
мост через реку Пышма на ПК 245+12: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 137,68 4×33 30,72 2(Г-12,46+0,75) А14, Н14 нормальный
8.3. Наименование линейного объекта, предусмотренного проектной документацией:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 35 – км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область» 3 участок (3 этап)

8.3.1. Кадастровый номер реконструируемого линейного объекта:	66:00:0000000:1880
8.3.2. Протяженность (м):	-
8.3.2.1. Протяженность участка или части линейного объекта (м): строительная длина, м	14100
8.3.3. Категория дороги (класс):	IB
8.3.4. Мощность (пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения):	-
8.3.5. Тип (кабельная линия электропередачи, воздушная линия электропередачи, кабельно-воздушная линия электропередачи), уровень напряжения линий электропередачи:	-
8.3.6. Иные показатели:	
вид работ	реконструкция, строительство
категория дороги	
расчетная скорость, км/ч	100
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	2,70
тип дорожной одежды	капитальный (ЩМА)
надземный пешеходный переход на ПК 346+06: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части нормативная пешеходная нагрузка, кН/м2 уровень ответственности	 51,42 1×40 3,05 2,25 4 нормальный
мост через реку Грязнушка на ПК 410+11: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 47,3 12+18+12 28,6 Г-2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
надземный пешеходный переход на ПК 417+47: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части нормативная пешеходная нагрузка, кН/м2 уровень ответственности	 51,42 1×40 3,05 2,25 4 нормальный
8.4. Наименование линейного объекта,	«Строительство и реконструкция участков

предусмотренного проектной документацией:	автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 35 – км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область» 4 участок (4 этап)
8.4.1. Кадастровый номер реконструируемого линейного объекта:	66:00:0000000:1880
8.4.2. Протяженность (м):	-
8.4.2.1. Протяженность участка или части линейного объекта (м): строительная длина, м	9700
8.4.3. Категория дороги (класс):	IB
8.4.4. Мощность (пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения):	-
8.4.5. Тип (кабельная линия электропередачи, воздушная линия электропередачи, кабельно-воздушная линия электропередачи), уровень напряжения линий электропередачи:	-
8.4.6. Иные показатели:	
вид работ	реконструкция, строительство
категория дороги	
расчетная скорость, км/ч	100
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	2,70
тип дорожной одежды	капитальный (ЩМА)
мост через реку Белейка на ПК 494+13: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 33,1 1×28 36,3 2(Г-15,25+0,75) А14, Н14 нормальный
надземный пешеходный переход на ПК 512+41: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части нормативная пешеходная нагрузка, кН/м2 уровень ответственности	 51,42 1×40 3,05 2,25 4 нормальный
надземный пешеходный переход на ПК 541+26:	

длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части нормативная пешеходная нагрузка, кН/м2 уровень ответственности	51,42 1×40 3,05 2,25 4 нормальный
мост через реку Соловьюшка на ПК 545+34: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 89,9 15+33+21+15 28,8 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
8.5. Наименование линейного объекта, предусмотренного проектной документацией:	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург – Тюмень км 35 – км 104+244 (обход с. Малые Брусяны, с. Мезенское, р.п. Белоярский г. Богданович), Свердловская область» 5 участок (5 этап)
8.5.1. Кадастровый номер реконструируемого линейного объекта:	66:00:0000000:1880
8.5.2. Протяженность (м):	-
8.5.2.1. Протяженность участка или части линейного объекта (м): строительная длина, м	 17405
8.5.3. Категория дороги (класс):	IB
8.5.4. Мощность (пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения):	-
8.5.5. Тип (кабельная линия электропередачи, воздушная линия электропередачи, кабельно-воздушная линия электропередачи), уровень напряжения линий электропередачи:	-
8.5.6. Иные показатели:	
вид работ	реконструкция, строительство
категория дороги	
расчетная скорость, км/ч	100
число полос движения, шт.	4
ширина проезжей части, м	2x7,50
ширина разделительной полосы, м	2,70
тип дорожной одежды	капитальный (ЩМА)
транспортная развязка на ПК 584+48, шт./м,	1/1367,21

в том числе: - съезд № 1, м - съезд № 2, м	 582,49 784,72
путепровод через железную дорогу на ПК 584+48, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	135,58 3×24+33+24 28,18 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
транспортная развязка на ПК 714+44, шт./м, в том числе: - съезд № 1, м - съезд № 2, м - съезд № 3, м - съезд № 4, м - съезд № 5, м	1/2606,52 759,90 344,31 212,85 264,56 1024,90
путепровод на транспортной развязке на ПК 714+44, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	62,59 2×28 13,14 Г-10+2×0,75 А14, Н14 нормальный
путепровод через железную дорогу на ПК 614+80: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 74,85 18+33+18 28,18 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный
надземный пешеходный переход на ПК 650+38: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части нормативная пешеходная нагрузка, кН/м2 уровень ответственности	 51,42 1×40 3,05 2,25 4 нормальный
путепровод через железную дорогу на ПК 666+44: длина искусственного сооружения, м схема мостового сооружения ширина искусственного сооружения, м габарит проезжей части расчетная нагрузка для искусственного сооружения уровень ответственности	 65,85 18+24+18 28,18 2(Г-11,5+0,75) А14, Н14 нормальный

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства — И.В. Костюченко

должность уполномоченного лица органа (организации), осуществляющего выдачу разрешения на строительство — подпись — инициалы, фамилия